



紅菱重工
HONLIN HEAVY INDUSTRIES



ATSU-MOTOR
<http://www.atsumoto.com>

EL-OPX 7 700C 吋電動自行車



一. 主要規格:

1. **主要材質**: 車架: 鋁合金
2. **馬達功率**: 200Watts 無刷電機
3. **標準載重**: 80Kg 最大 150Kg
4. **傳動系統**: 中置同軸精密減速機構
5. **變速系統**: 電子無段變速+**車體 7 段機械變速**
6. **最大速度**: 25-35Km/h
7. **爬坡能力**: 電子+機械變速 **25 度坡**以上.
8. **續行里程**: 全電動 30Km(依載重而定),
微電腦配速動力合成(60Km 以上).
9. **標配電池**: 鋰鐵,三元素電池 , 24Volt, 10Ah
水壺電池: 鋰鐵,三元素電池 , 24Volt, 6.6Ah
10. **充電時間**: 3-5 小時 (標準充電機 24V 3A)
11. **全車尺寸**: 標準:L 1660×W 640×H 1020mm
12. **輪胎尺寸**: 26 吋
13. **全車重量**: :16-20KG
14. **煞車系統**: 全車系煞車斷電 前後碟煞.
15. **電量顯示**: 三級 LED 電量顯示,電池 5 級檢示



二. EL-OPX 7 700C 電動自行車主要特色

1.精密三合一機電一體(ALL IN ONE):

三合一精密複合減速機構--集馬達,減速機與離合器機電一體,,高速比,具有超大扭力,重量輕,馬達負荷小,省電力.性能表現優異..



2.馬達功率及速比扭力可多重變化的特性:

機電一體設計,馬達功率(200-300w)及速比(40-60)可依使用者之條件訂貨.,不需改變車體結構.

3.中置同軸設計:--帶超越離合器,不用電動時仍能輕鬆騎乘.,無電機阻力.

配合離合器可作微電腦配速動力合成及機械變速 7-27 速以上,性能倍增,騎乘效果特佳.

4.高爬坡與越野能力:

採用機械加電子變速,爬坡能力可達 25 度以上.極適合高荷重,越野及山坡騎乘.

5.超輕重量可折疊:全車車重 20 kg 以下:

可輕易折疊置放於後車箱或進電梯,便於遠程旅遊及室內安心停放.



6.最大載重 150kg 以上:

選用高荷重及雙避震車身結構,配合高速比減速機構,荷重 150kg 以上.

7.全合金機械傳動及變速結構:

機械模組使用高科技特殊金屬製造,
傳動效率佳,堅固耐用.



8.高效率釤鐵硼(MdFeB)直流無刷馬達,

體積小性能佳.

9.全車系採用鋰鐵或三元電池

重量輕,放電效率高,使用年限最長.



後變速器



優質加速器(選用)