



紅菱重工
HONLIN HEAVY INDUSTRIES



ATSU-MOTOR
<http://www.atsumoto.com>

EL-OPX 7 700C 吋電動自行車



一.主要規格:

1. 主要材質：車架：鋁合金
2. 馬達功率：200Watts 無刷電機
3. 標準載重：80Kg 最大 150Kg
4. 傳動系統：中置同軸精密減速機構
5. 變速系統：電子無段變速+車體 7 段機械變速
6. 最大速度：25-35Km/h
7. 爬坡能力：電子+機械變速 25 度坡以上.
8. 續行里程：全電動 30Km(依載重而定)，
微電腦配速動力合成(60Km 以上).
9. 標配電池：鋰鐵,三元素電池，24Volt, 10Ah
水壺電池：鋰鐵,三元素電池，24Volt, 6.6Ah
10. 充電時間：3-5 小時 (標準充電機 24V 3A)
11. 全車尺寸：標準:L 1660xW 640xH 1020mm
12. 輪胎尺寸：26 吋
13. 全車重量：:16-20KG
14. 煞車系統：全車系煞車斷電 前後碟煞.
15. 電量顯示：三級 LED 電量顯示,電池 5 級檢示



二.EL-OPX 7 700C 電動自行車主要特色

1.精密三合一機電一體(ALL IN ONE):

三合一精密複合減速機構--集馬達,減速機與離合器機電一體,,高速比,具有超大扭力,重量輕,馬達負荷小,省電力.性能表現優異..

2.馬達功率及速比扭力可多重變化的特性:

機電一體設計,馬達功率(200-300w)及速比(40-60)可依使用者之條件訂貨,,不需改變車體結構.

3.中置同軸設計:--帶超越離合器,不用電動時仍能輕鬆騎乘.,無電機阻力.

配合離合器可作微電腦配速動力合成及機械變速 7-27 速以上,性能倍增,騎乘效果特佳.

4.高爬坡與越野能力:

採用機械加電子變速,爬坡能力可達 **25 度以上**.極適合高荷重,越野及山坡騎乘.

5.超輕重量可折疊:全車車重 20 kg 以下:

可輕易折疊置放於後車箱或進電梯,便於遠程旅遊及室內安心停放.

6.最大載重 150kg 以上:

選用高荷重及雙避震車身結構,配合高速比減速機構,荷重 150kg 以上.

7.全合金機械傳動及變速結構:

機械模組使用高科技特殊金屬製造,傳動效率佳,堅固耐用.

8.高效率鈹鐵硼(MdFeB)直流無刷馬達,

體積小性能佳.

9.全車系採用鋰鐵或三元電池

重量輕,放電效率高,使用年限最長.

10.多功能微電腦控制系統: 整合加速,定速巡航,煞車斷電速度,扭力及溫度偵測.四段助力模式.



後變速器



優質加速器(選用)