



紅菱重工
HONLIN HEAVY INDUSTRIES



ATSU-MOTOR
<http://www.atsumoto.com>

EL-SS24 折疊式電動自行車



一.主要規格: A 標準型

B 豪華型

C 尊貴型

- 主要材質**： 車架: A:鋼製 B:鎔鋁合金 C:鋁合金
- 馬達功率**： 200Watts 無刷電機
- 標準載重**： 80Kg 最大 150Kg
- 傳動系統**： 中置同軸精密減速機構
- 變速系統**： 電子無段變速+車體 7 段機械自動變速
- 最大速度**： 25-35Km/h
- 爬坡能力**： 電子+機械變速 25 度坡以上.
- 續行里程**： 全電動 30Km(依載重而定),
微電腦配速動力合成(60Km 以上).
- 標配電池**： 鋰鐵,三元素電池 , 24Volt, 10Ah
水壺電池： 鋰鐵,三元素電池 , 24Volt, 6.6Ah
- 充電時間**： 3-5 小時 (標準充電機 24V 3A)
- 全車尺寸**： 標準:L 1500×W 400×H 1100mm
- 折疊尺寸**： L 800×W 400×H 820mm
- 輪胎尺寸**： A 20 吋 B 22 吋 公路競速胎
C 越野車胎客製規格 20-22 吋
- 全車重量**： A 標準鋼製:22KG 鋁合金製:16-20KG
- 煞車系統**： 全車系煞車斷電 A 標準 V 夾制動 B 前 V 後碟 C:前後碟煞.
- 電量顯示**： 三級 LED 電量顯示,電池 5 級檢示



二.EL-SS24 電動自行車主要特色

1.精密三合一機電一體(ALL IN ONE):

三合一精密複合減速機構--集馬達,減速機與離合器機電一體,,高速比,具有超大扭力,重量輕,馬達負荷小,省電力.性能表現優異..



2.馬達功率及速比扭力可多重變化的特性:

機電一體設計,馬達功率(200-300w)及速比(40-60)可依使用者之條件訂貨.,不需改變車體結構.

3.中置同軸設計:--帶超越離合器,不用電動時仍能輕鬆騎乘.,無電機阻力.

配合離合器可作微電腦配速動力合成及機械變速 7-27 速以上,性能倍增,騎乘效果特佳.

4.高爬坡與越野能力:

採用機械加電子變速,爬坡能力可達 25 度以上.極適合高荷重,越野及山坡騎乘.

5.超輕重量可折疊:全車車重 20 kg 以下:

可輕易折疊置放於後車箱或進電梯,便於遠程旅遊及室內安心停放.



6.最大載重 150kg 以上:

選用高荷重及雙避震車身結構,配合高速比減速機構,荷重 150kg 以上.

7.全合金機械傳動及變速結構:

機械模組使用高科技特殊金屬製造,
傳動效率佳,堅固耐用.



8.高效率釹鐵硼(MdFeB)直流無刷馬達,

體積小性能佳.



9.全車系採用鋰鐵或三元電池

重量輕,放電效率高,使用年限最長.



三元素長效電池



後變速器



優質加速器



紅菱重工
HONLIN HEAVY INDUSTRIES



ATSU-MOTOR
<http://www.atsumoto.com>

EL-SS24

